

# 能率創新 法人說明會

2023年11月



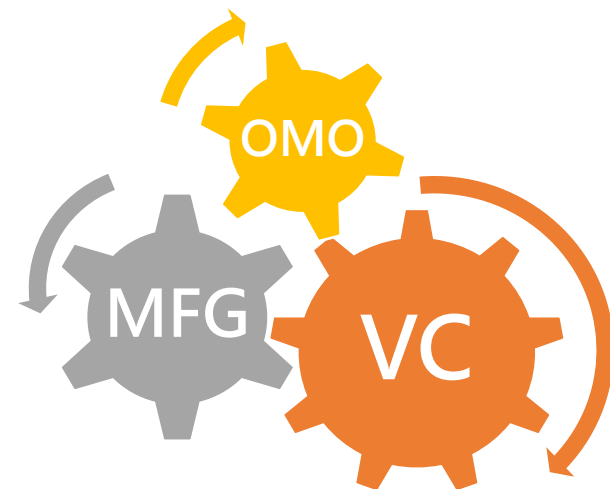


此簡報所發布之業務財務訊息及預測性資訊，乃來自公司內部以及外部資訊來源。本公司未來實際所發生之營運結果及財務狀況，可能與這些明示或暗示之預測性資訊有所差異，其原因可能來自於公司無法掌控的各種風險因素。本簡報中對未來的展望反映本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變動或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。





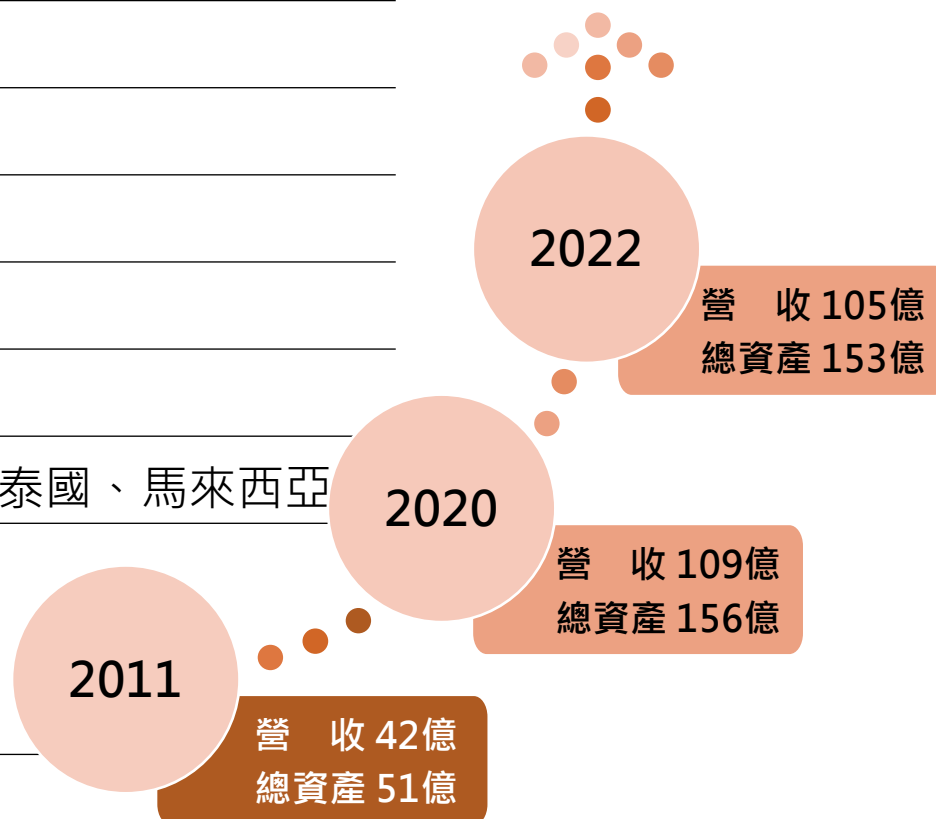
## 公司簡介



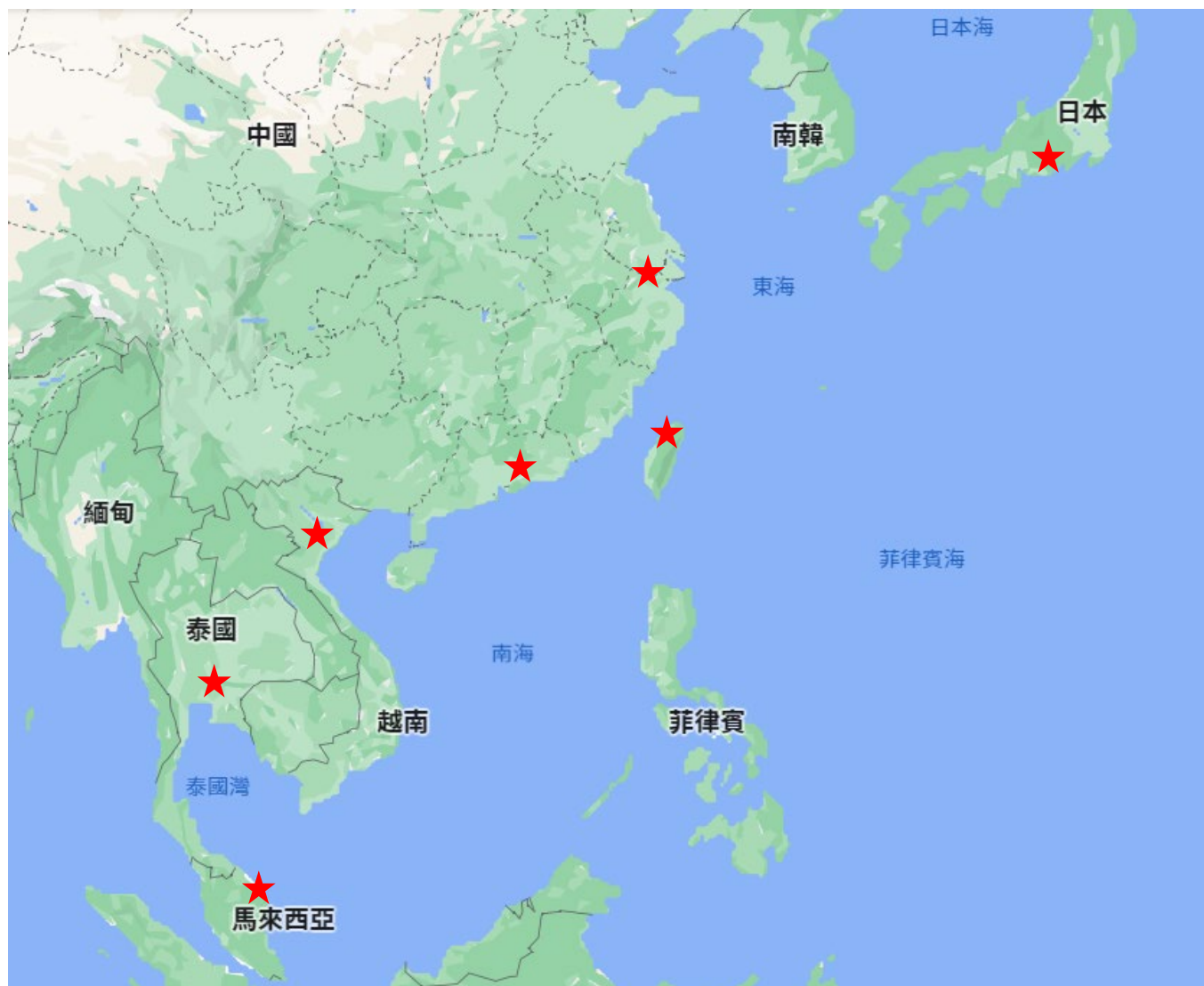
# 公司基本資料



|         |                                                 |
|---------|-------------------------------------------------|
| 公司名     | 能率創新股份有限公司 (TT 5392)                            |
| 事業內容    | 製造類(汽車、電動工具、3C、OA&家電等)<br>通販類(運動用品、民生消費品、電子元件等) |
| 董事長     | 董俊仁                                             |
| 副董事長    | 董俊毅 (公司發言人)                                     |
| 總經理     | 胡湘麒                                             |
| 公司設立日   | 1994年12月29日                                     |
| 資本額     | NTD 16.9億                                       |
| 員工人數    | 合併共 3,658人 (2023/3)                             |
| 營運據點    | 台灣、大陸、日本、越南、泰國、馬來西亞                             |
| 重要營運事業體 | 捷邦國際<br>IKKA-KY (TT 2250)<br>能率網通 (TT 8071)     |



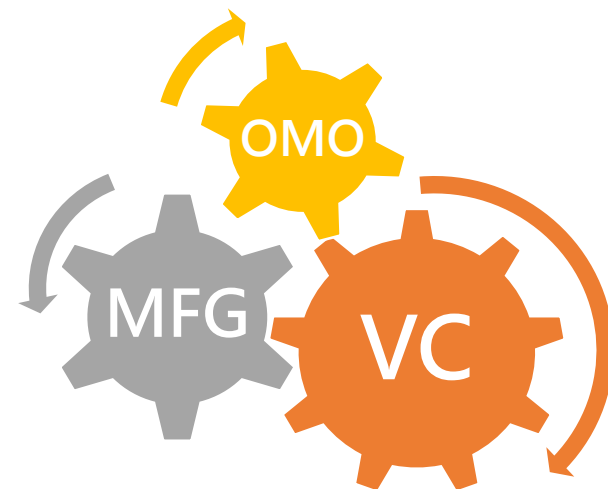
# 生產基地分布



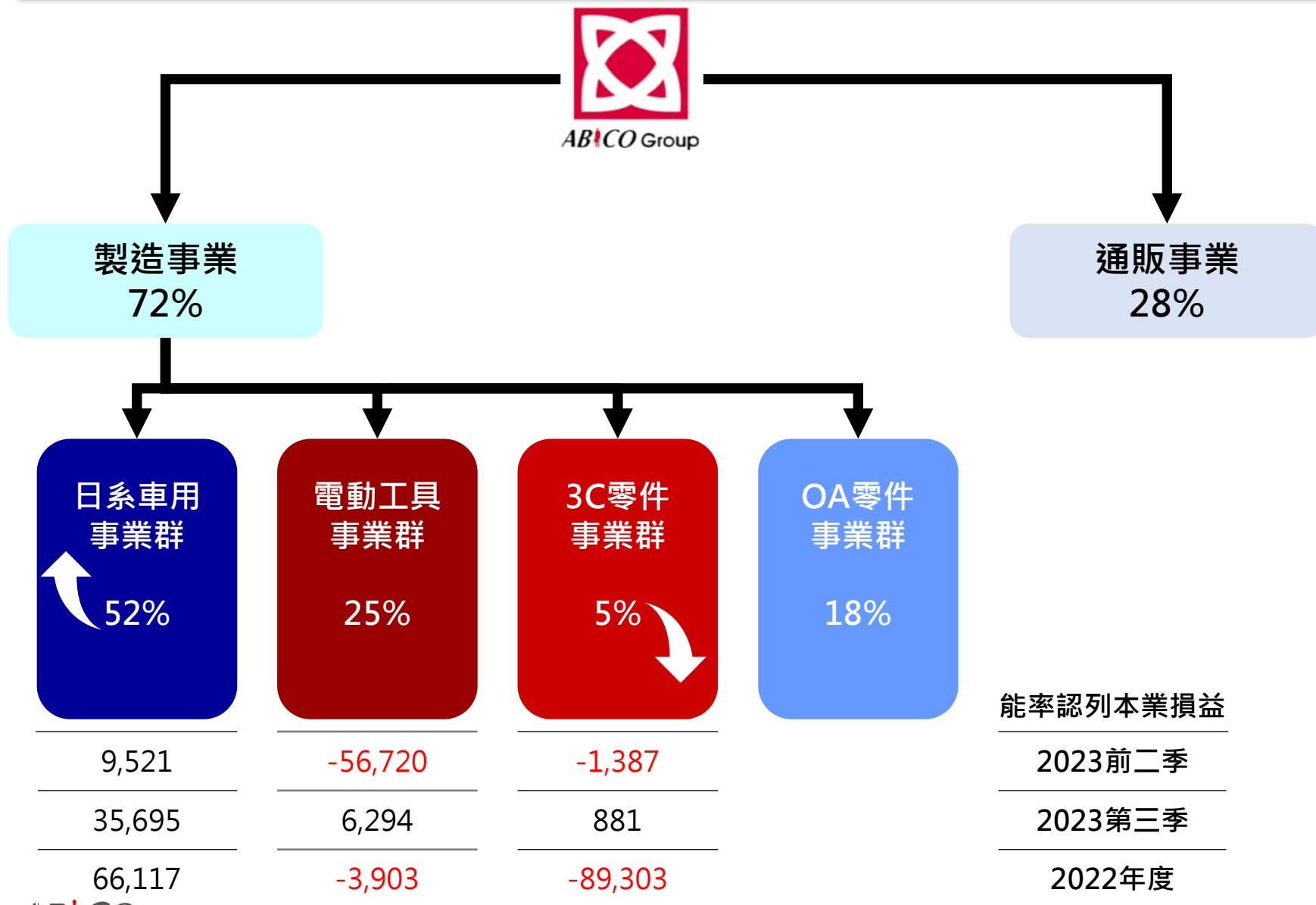
| 工廠位置  | 家數   |
|-------|------|
| 日本    | 2+1  |
| 大陸華中  | 2    |
| 大陸華南  | 6    |
| 台灣    | 4    |
| 越南    | 2    |
| 泰國    | 1    |
| 馬來西亞  | 1    |
| Total | 18+1 |



## 營運版圖



# 營運版圖



# 日系車用事業群說明



IKKA  
SOL PLUS

以日本設計開發、並配合汽車供應鏈需求，  
海外發展的服務模式提供車用零組件、模組

TIER2

TIER1

三井金属アクト

MOTION & CONTROL  
**NSK**



For a Better Tomorrow  
**AISIN GROUP**

**住友電装**  
Connect with the Best

**TOKAI RIKA MAHLE**

**NIFFCO**  
WOWING THE WORLD

**DENSO TEN**

**faurecia clarion**

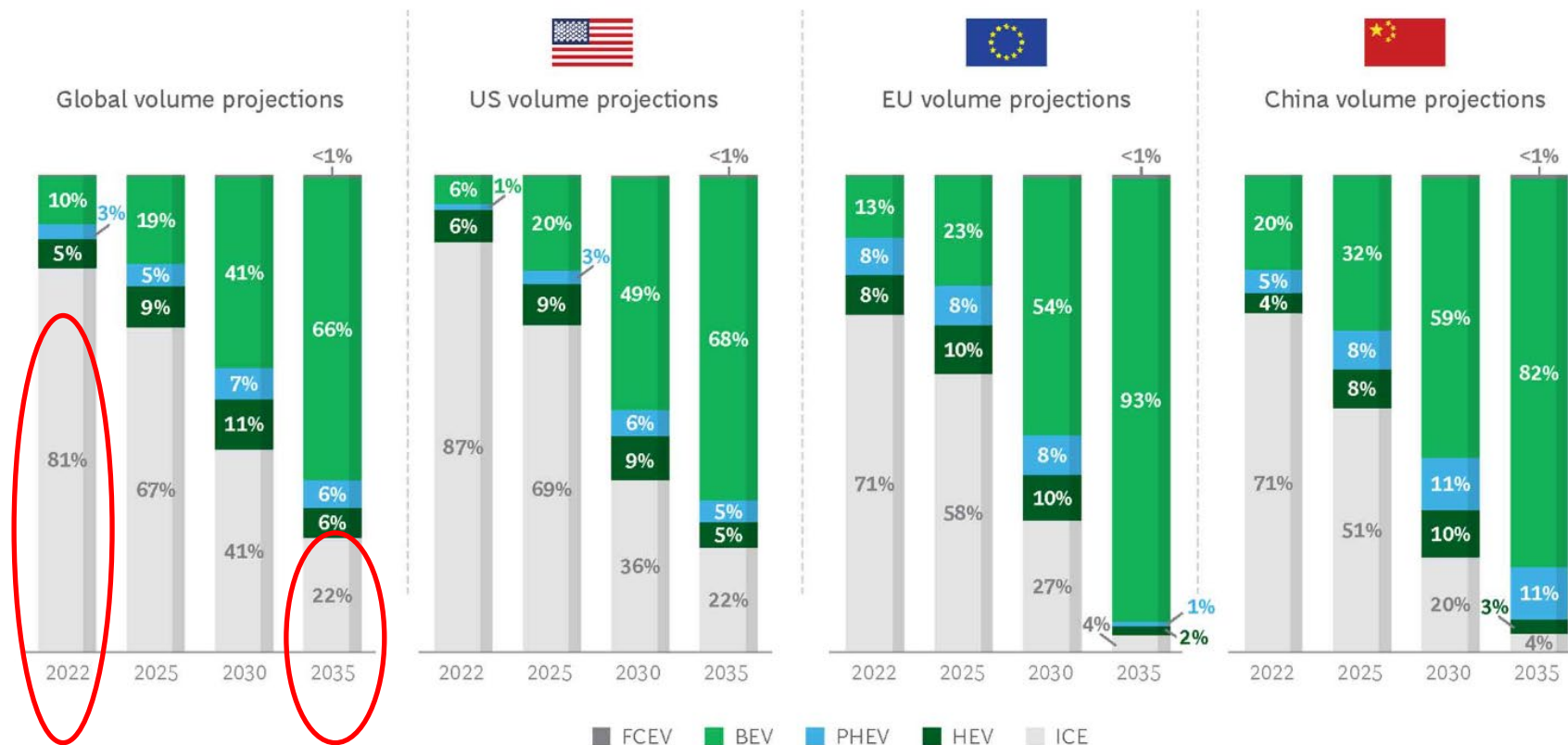
**SONY**  
make.believe

提供總成系統

終端  
車廠



# 汽車產業分析



Source: BCG Powertrain Model.

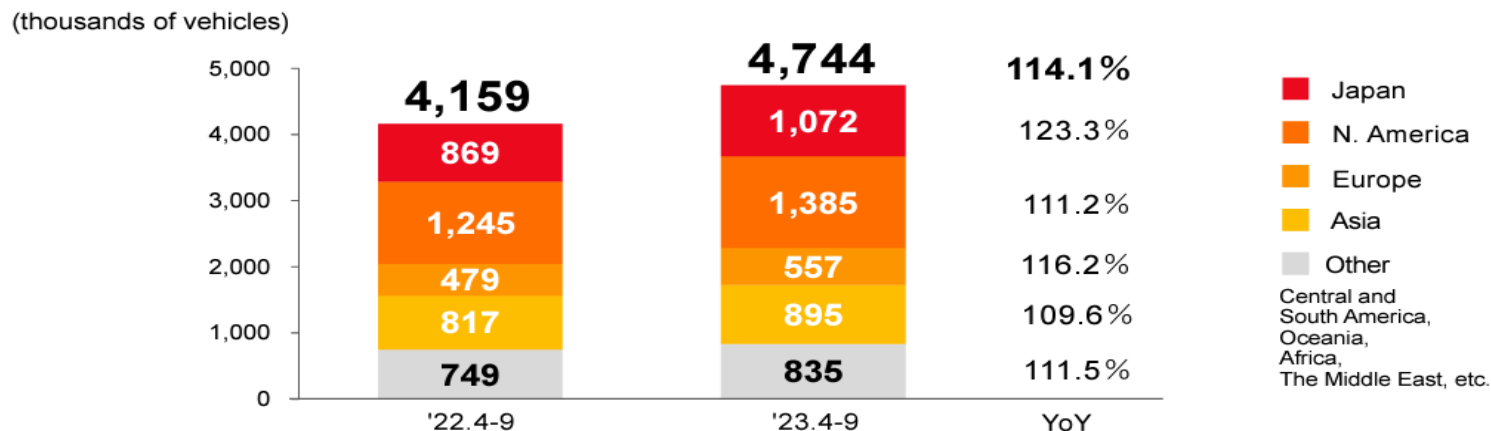
Note: Forecast includes all light vehicles, except heavy vans; FCEV = fuel cell electric vehicle; BEV = battery electric vehicle; PHEV = plug-in hybrid vehicle; HEV = full hybrid vehicle; ICE= internal combustion engine (diesel + gasoline + mild-hybrids).

# 汽車產業分析(續)



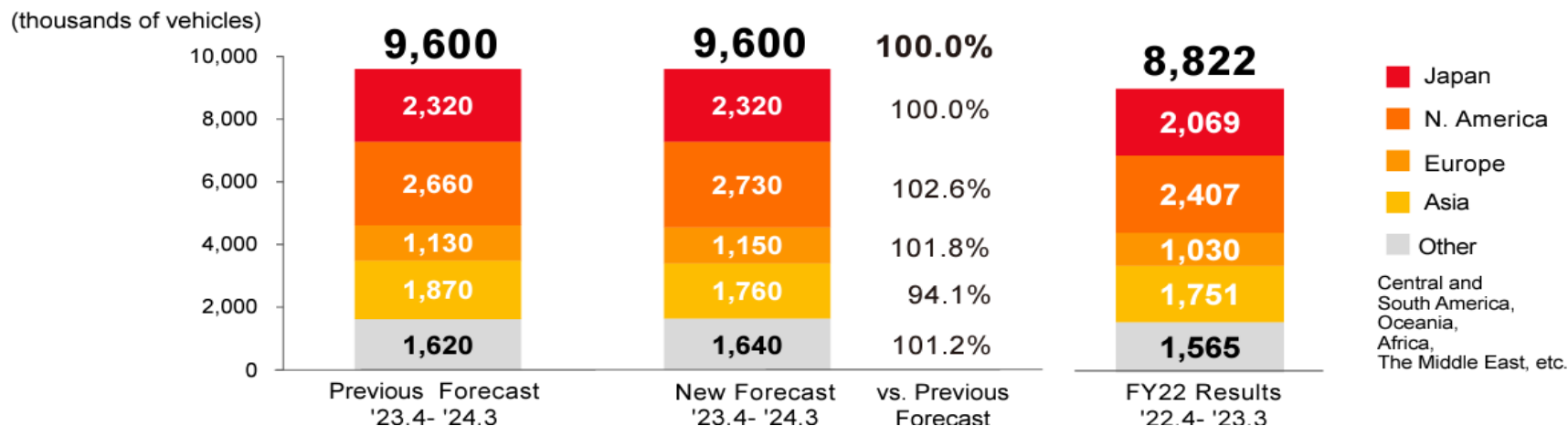
## Consolidated Vehicle Sales (FY2024 First Half)

TOYOTA



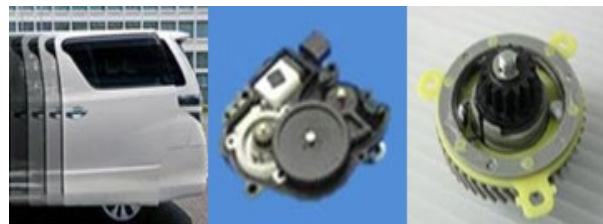
## FY2024 Forecast: Consolidated Vehicle Sales

TOYOTA



Data from Toyota website

# 汽車零組件相關運用

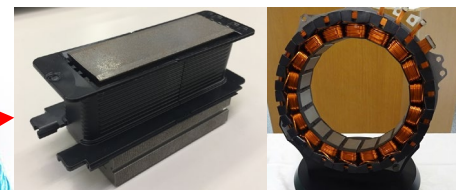
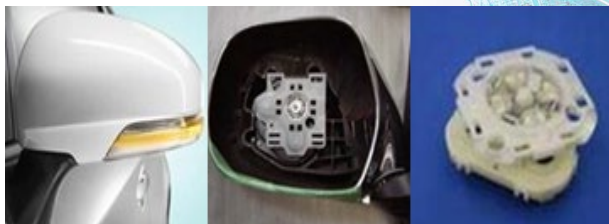


電動滑門零件



動力方向盤(EPS)零件

後視鏡角度零件



電磁馬達線圈零件

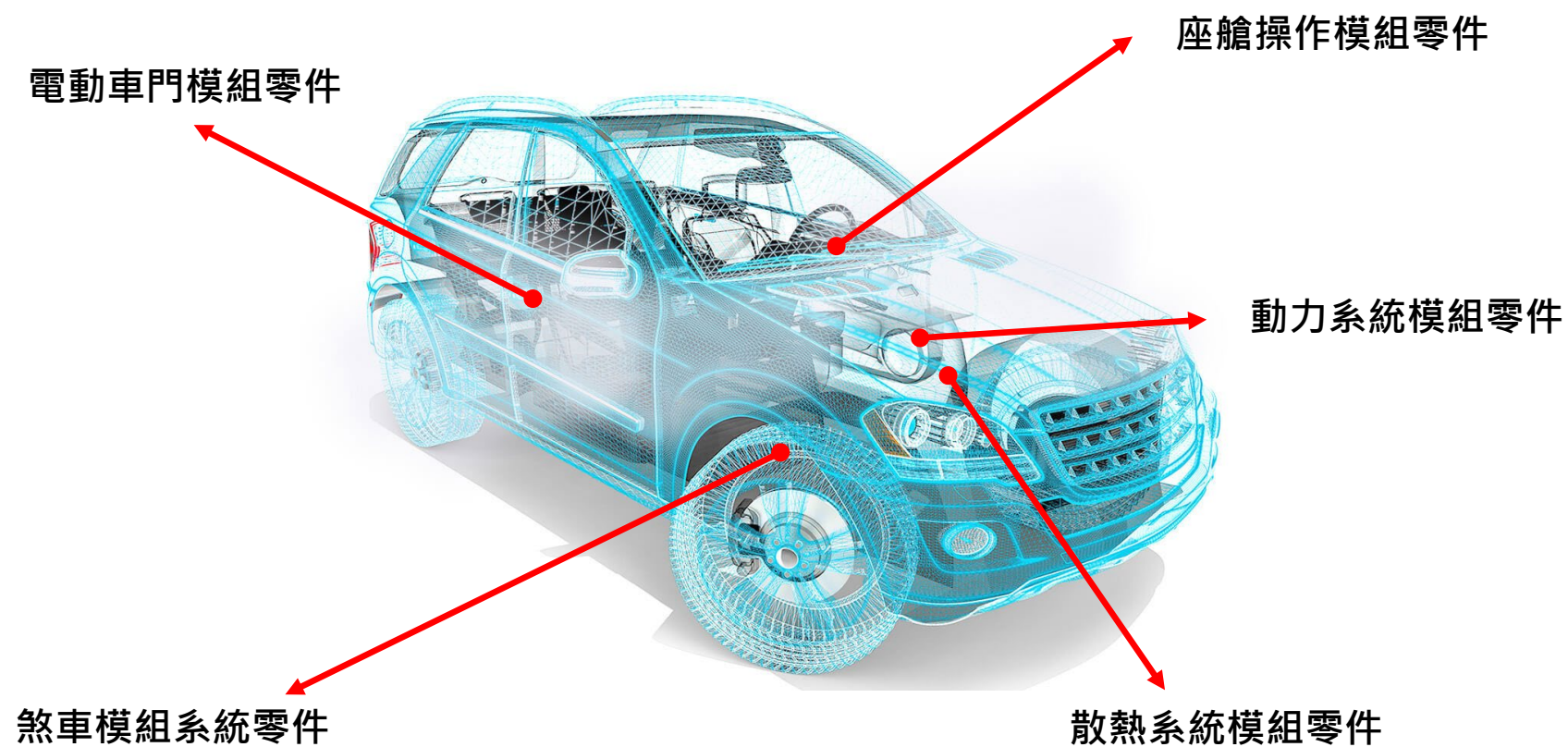
電子手煞車(EPB)零件



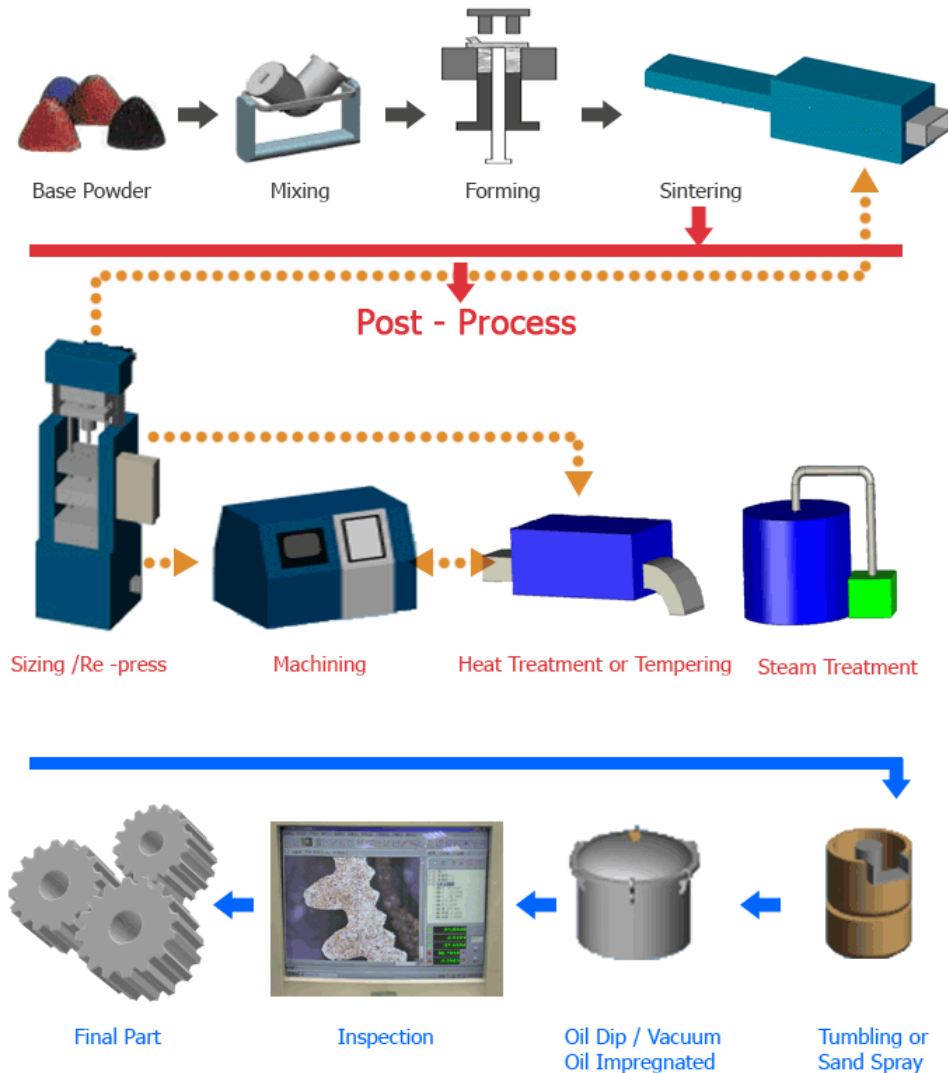
繼電盒/連接盒(RB/JB)零件



# 開發中電動車零組件



# 電動工具事業群說明



**BOSCH**

**Makita**

**StanleyBlack&Decker**

# 3C零組件事業群說明



2010



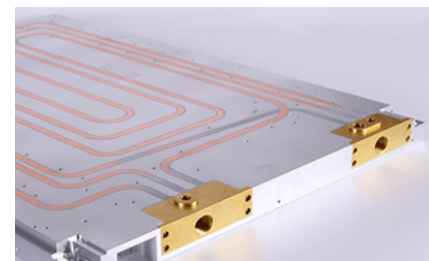
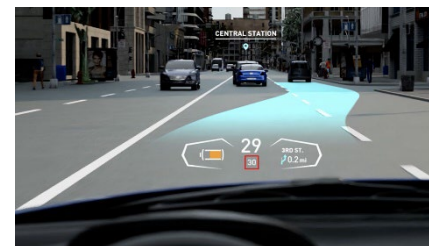
數位相機

2017



智慧手機

2023



車載/手機鉸鍊/散熱模組

# 通販事業說明



B 2 B

B 2 C

6萬企業客戶

60台物流車

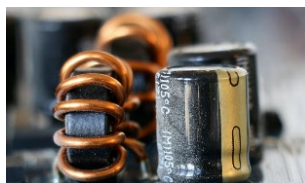
## 【代理銷售產品】

- 辦公室相關產品：  
事務機器、紙 & 碳粉等的消耗品、  
軟體...等



## 【代理銷售產品】

- 電子零件、被動元件...等



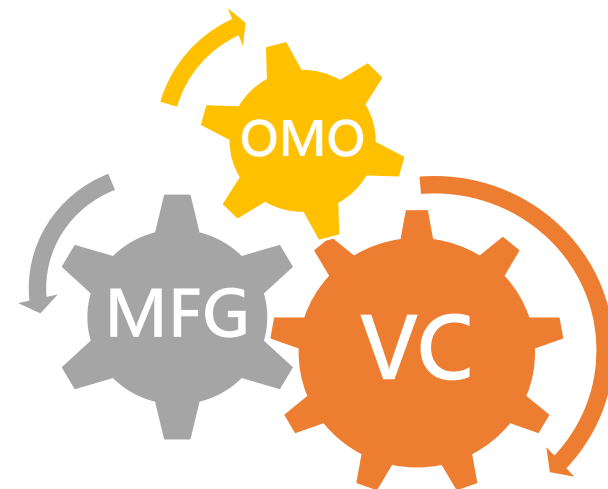
## 【自家/代理產品】

- 健康生活相關產品：  
隱形眼鏡、三鐵錶、身體保養品  
、 食品...
- 馬拉松世界App：超過40萬下載用戶



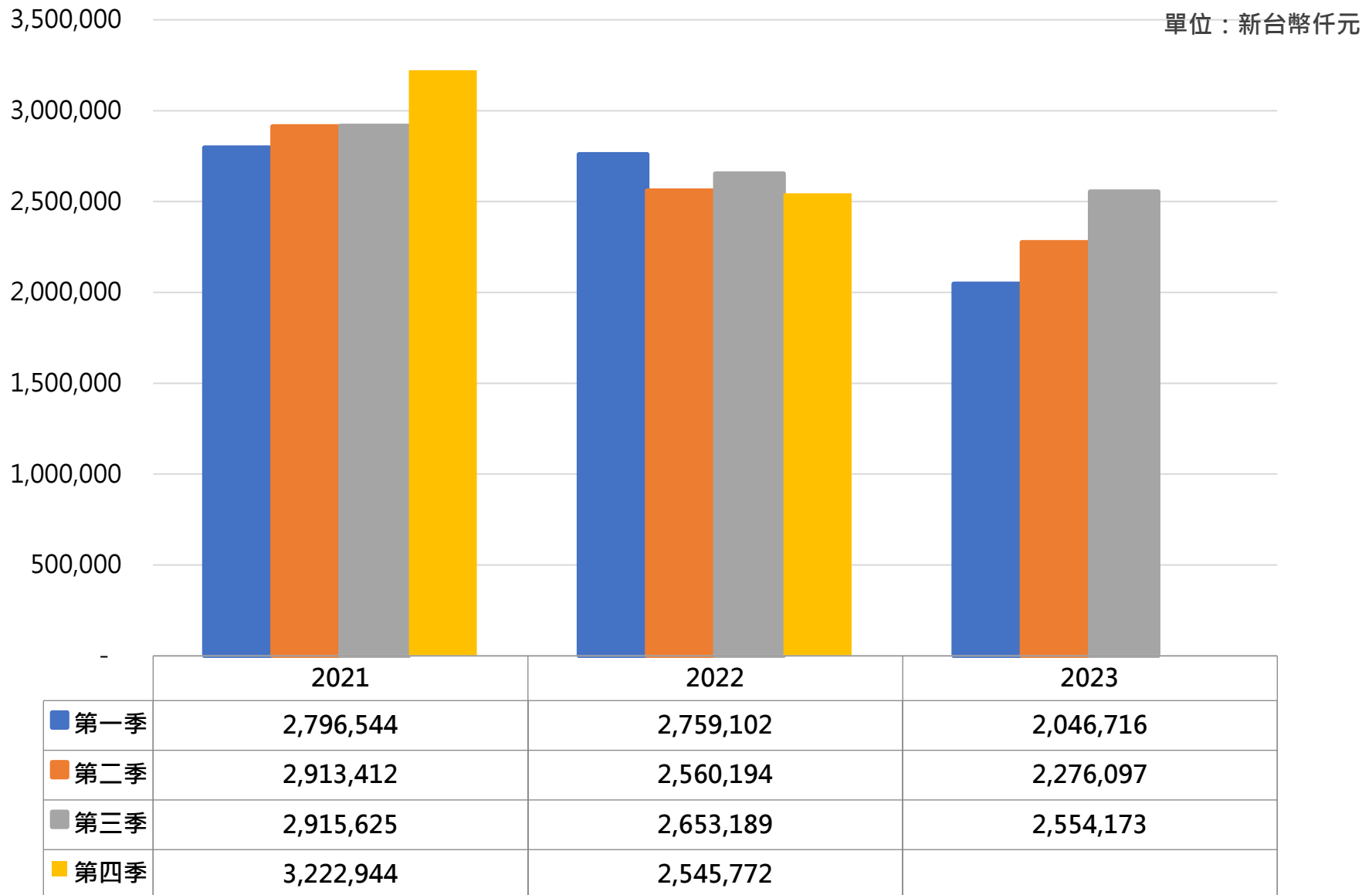


## 財務資訊





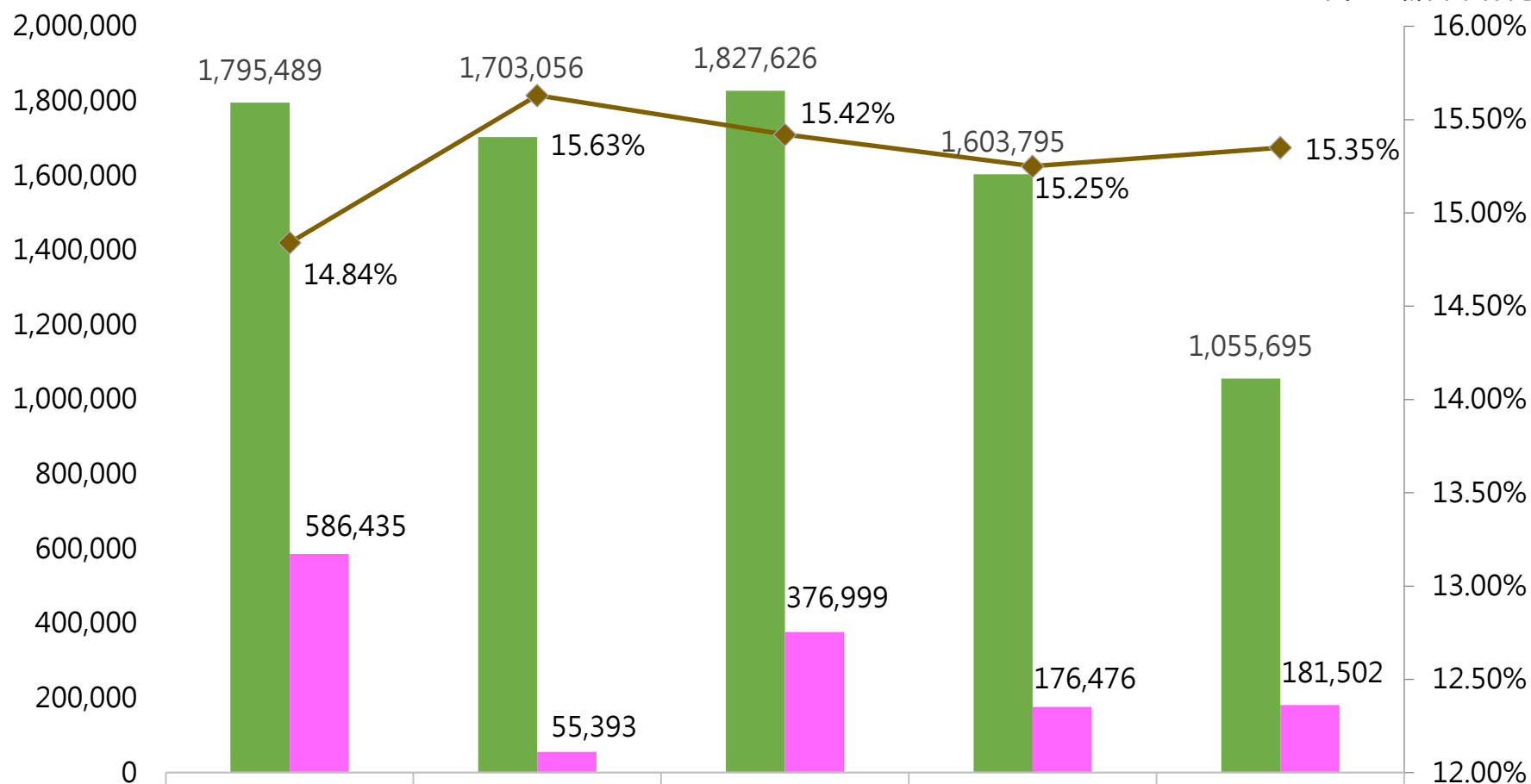
# 各季營收趨勢



# 經營實績



單位：新台幣仟元

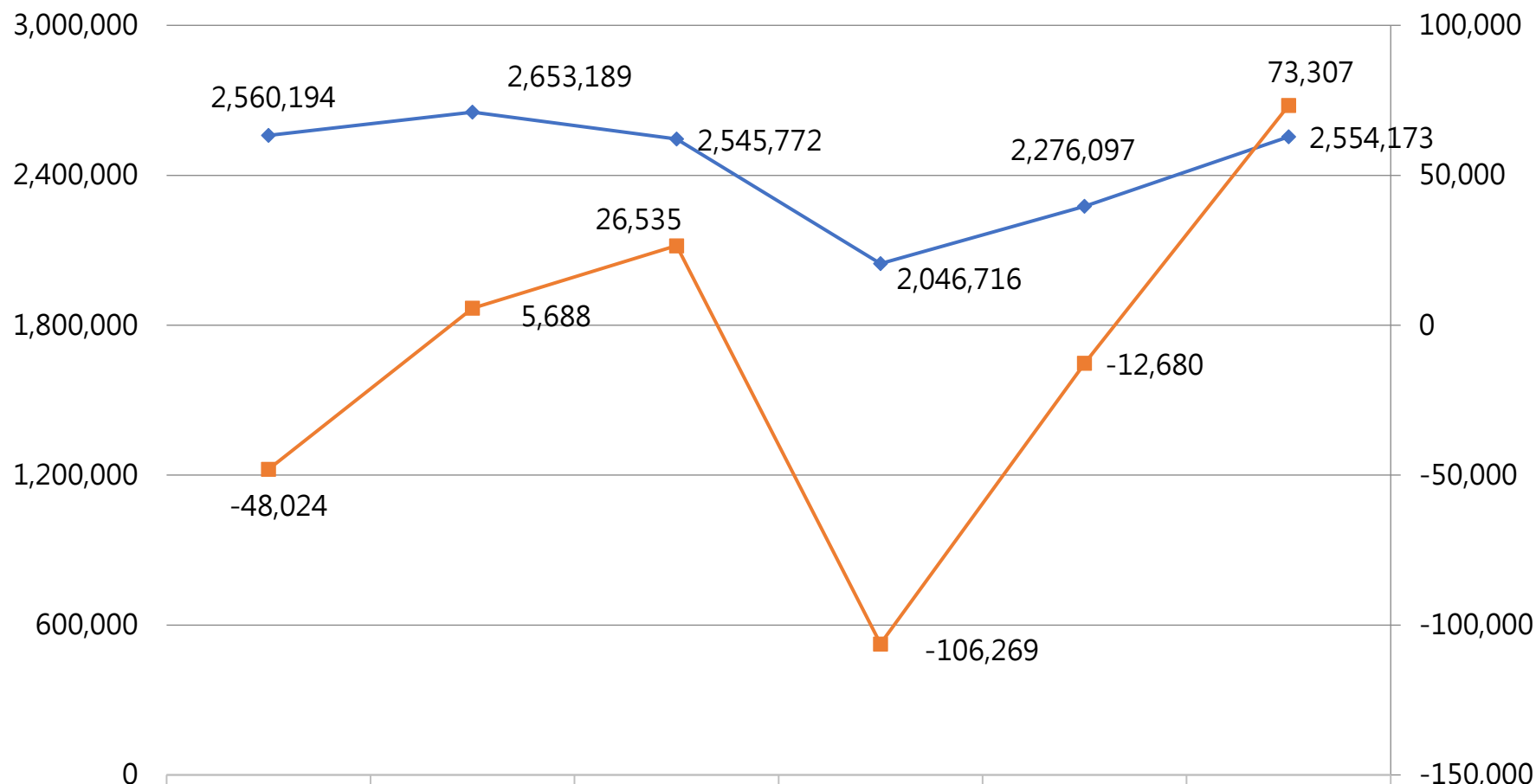


|      |           |           |           |           |           |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 營業毛利 | 1,795,489 | 1,703,056 | 1,827,626 | 1,603,795 | 1,055,695 |
| 稅前純益 | 586,435   | 55,393    | 376,999   | 176,476   | 181,502   |
| 毛利率  | 14.84%    | 15.63%    | 15.42%    | 15.25%    | 15.35%    |

# 經營實績



單位：新台幣仟元



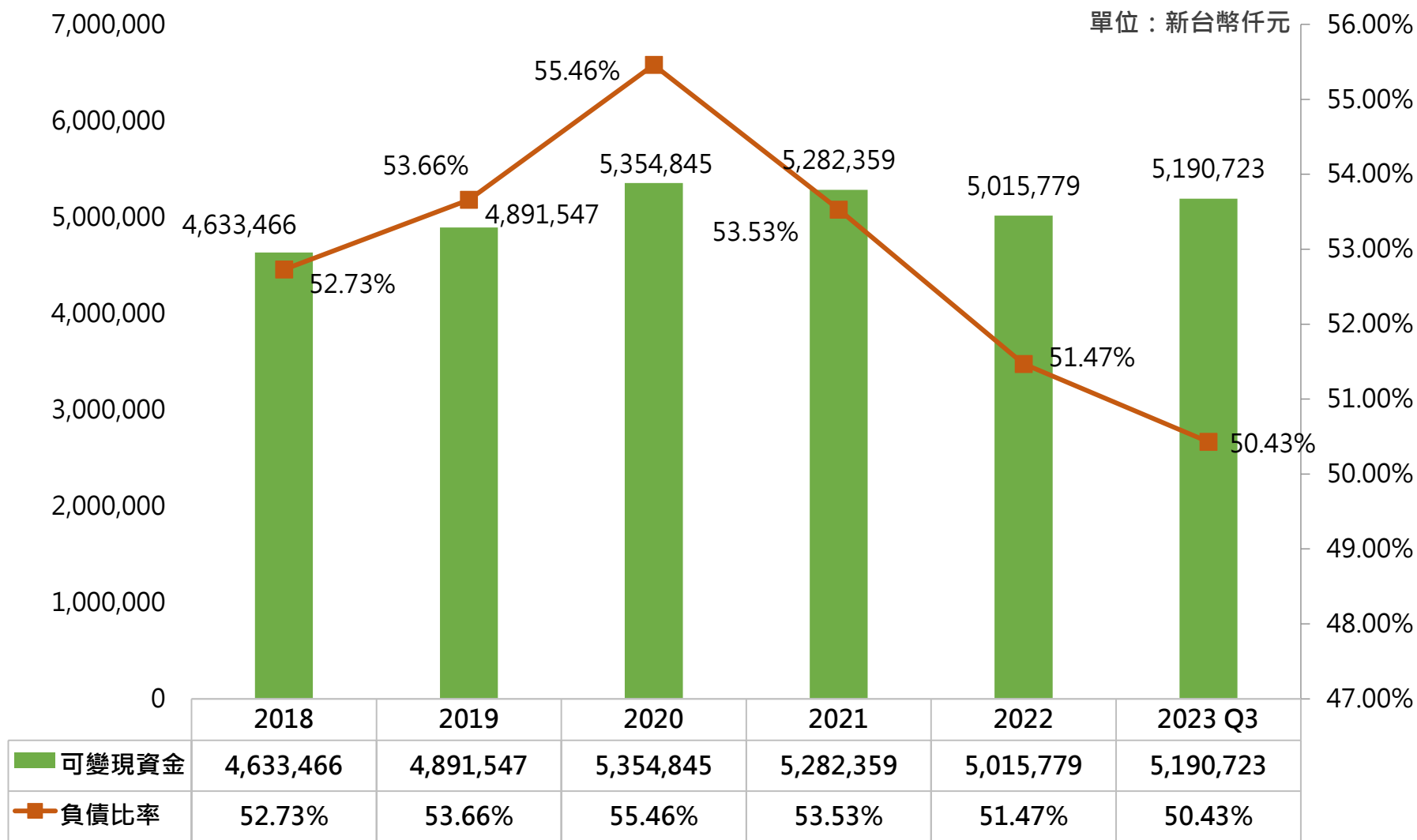
|      | 2022Q2    | 2022Q3    | 2022Q4    | 2023Q1    | 2023Q2    | 2023Q3    |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 營業收入 | 2,560,194 | 2,653,189 | 2,545,772 | 2,046,716 | 2,276,097 | 2,554,173 |
| 營業利益 | -48,024   | 5,688     | 26,535    | -106,269  | -12,680   | 73,307    |

# 合併綜合損益表-同期比較



| 單位；新台幣仟元      | 2023前三季   | 2022前三季   | 同期對比       |           |
|---------------|-----------|-----------|------------|-----------|
|               | 金額        | 金額        | 差額         | %         |
| 營業收入          | 6,876,986 | 7,972,485 | -1,095,499 | -13.74%   |
| 營業成本          | 5,821,291 | 6,788,487 | -967,196   | -14.25%   |
| 營業毛利          | 1,055,695 | 1,183,998 | -128,303   | -10.84%   |
| 營業費用          | 1,101,337 | 1,194,259 | -92,922    | -7.78%    |
| 營業利益(損失)      | -45,642   | -10,261   | -35,381    | -344.81%  |
| 營業外收支         | 227,144   | 237,927   | -10,783    | -4.53%    |
| 稅前淨利(損)       | 181,502   | 227,666   | -46,164    | -20.28%   |
| 所得稅費用         | 77,086    | 128,977   | -51,891    | -40.23%   |
| 本期淨利(損)       | 104,416   | 98,689    | 5,727      | 5.80%     |
| 歸屬於母公司本期淨利(損) | 70,083    | -3,143    | 73,226     | 2,329.81% |
| EPS (元)       | 0.42      | -0.02     | 0.44       | 2200%     |

# 財務結構



可變現資金 = 銀行存款 + 流動性金融資產

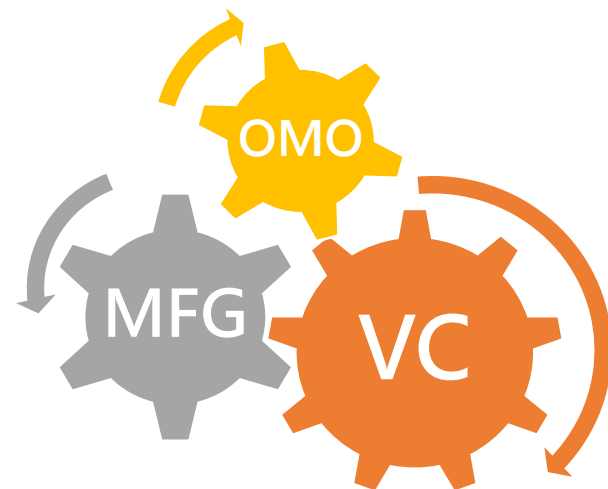


# 合併資產負債表-三期比較

| 單位；新台幣仟元          | 2023/9/30         | 2022/12/31        | 2021/12/31        |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   | 金額                | 金額                | 金額                |
| 流動資產              | 9,076,549         | 8,840,551         | 9,970,894         |
| 非流動資產             | 6,247,076         | 6,523,908         | 5,950,248         |
| <b>資產總計</b>       | <b>15,323,625</b> | <b>15,364,459</b> | <b>15,921,142</b> |
| 流動負債              | 5,020,173         | 5,066,414         | 5,794,461         |
| 非流動負債             | 2,706,840         | 2,841,732         | 2,727,660         |
| <b>負債合計</b>       | <b>7,727,013</b>  | <b>7,908,146</b>  | <b>8,522,121</b>  |
| <b>歸屬於母公司股東權益</b> | <b>5,664,089</b>  | <b>5,389,544</b>  | <b>5,177,826</b>  |
| 非控制權益(含共同控制前手權益)  | 1,932,523         | 2,066,769         | 2,221,195         |
| <b>權益合計</b>       | <b>7,596,612</b>  | <b>7,456,313</b>  | <b>7,399,021</b>  |
|                   |                   |                   |                   |
| 流動比率              | 181%              | 174%              | 172%              |
| 負債比率              | 50.43%            | 51.47%            | 53.53%            |
| <b>每股淨值 (元)</b>   | <b>33.72</b>      | <b>32.09</b>      | <b>30.82</b>      |



## 未來發展





## EV & ADAS

- 日本名古屋工廠2024投產
- 因應東南亞電動車市場，泰國擴大布局規畫。
- New EV零組件持續開發中。

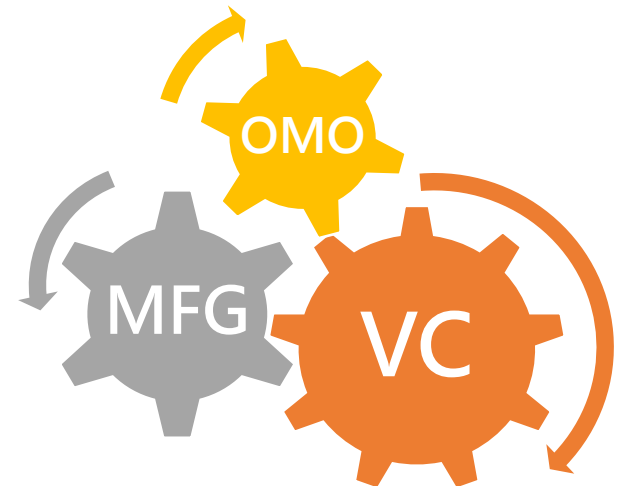


## Merge

- 電動車產業
- 次世代發展事業(AI等)



Q & A



*Thank You*

