

本國及第一上市(櫃)公司(含98.10.30前TDR重訊)

本資料由 (上櫃公司) 應華精密 公司提供

序號	3	發言日期	108/01/28	發言時間	17:18:06
發言人	董俊毅	發言人職稱	副董事長	發言人電話	(02)25472089分機1511
主旨	應華精密科技股份有限公司、捷邦國際科技股份有限公司 聯合新聞稿				
符合條款	第 53 款	事實發生日	108/01/28		
說明	<p>1. 事實發生日:108/01/28</p> <p>2. 公司名稱:應華精密科技股份有限公司</p> <p>3. 與公司關係(請輸入本公司或子公司):本公司</p> <p>4. 相互持股比例:不適用</p> <p>5. 發生緣由:</p> <p style="text-align: center;">應華精密(TT 5392)及捷邦國際(TT 1566)聯合新聞稿</p> <p>應華精密科技股份有限公司(TT 5392，以下簡稱應華公司)與捷邦國際科技股份有限公司(TT 1566，以下簡稱捷邦公司)於今日分別召開董事會通過以股份為對價之股份轉換案，由應華公司取得捷邦公司百分之百股份。股份轉換後，將由應華公司繼續維持上櫃，捷邦公司於股份轉換完成後將下櫃。</p> <p>本次股份轉換案換股比例暫定為以每1股捷邦公司普通股換發應華公司0.5291股普通股，未來將依雙方配發股息再做調整。雙方預計於民國108年3月27日召開股東臨時會討論該議案，並經主管機關核准及換股作業完成後，暫訂民國108年6月27日為股份轉換基準日。股份轉換完成後，捷邦公司將成為應華公司百分之百持股之子公司，並於股份轉換基準日終止上櫃並撤銷公開發行。</p> <p>應華公司過去40幾年在金屬沖壓及CNC領域累積了相當的技術與經驗，曾經為全球最大數位相機機殼生產商，在民國101年因應智慧型手機興起，順勢切入手機金屬機殼市場，透過扎實之技術力及高品質產品，銷售客戶包含了大陸、台灣、美國及日本等知名手機品牌廠商。民國105年起，由美國Tesla車廠引領帶動全球電動車之高度關切，新興與傳統車廠相繼投入電動車技術及車款之開發。為在此市場取得進入門票，台中廠與東莞廠均分別於民國106年及107年間取得IATF16949之認證，且小量試產電動車感測啟動電路</p>				

模組供國際型客戶使用，預計民國108年將會正式量產；此外，其餘車用金屬零件也在陸續生產或是洽談中。

捷邦公司以粉末冶金製造及齒輪箱生產為主，長久以來供應德國Bosch電動工具機之生產。由於德國Bosch公司為世界主要汽車Tier 1零組件供應商之一，捷邦公司歷經2年半之研發及認證過程，取得Bosch公司之認可，自107年下半年起供應ABS煞車模組之零件，出貨量將會逐年放大。

應華公司在本次與捷邦公司換股整合完成後，代表了應華集團整體在製造端的布局，包含了金屬加工類之沖壓、CNC、粉末冶金等製程，搭配第一化成既有之精密塑膠射出製程，可為客戶提供更多整合式之製造服務，降低客戶面對過多供應商之問題，除在既有日系車廠持續深耕提供更多可選擇產品外，也將逐步開發歐系車廠之產品線，以期更快速帶動整集團往電動車市場之發展。除前述生產資源之整合外，應華公司也將利用手上充足之資金，並考量中美貿易戰之影響，將收購重點放在中國大陸以外之汽車零件廠，進而擴大競爭優勢，為股東創造更高的價值。

6. 因應措施: 無

7. 其他應敘明事項: 無

以上資料均由各公司依發言當時所屬市場別之規定申報後，由本系統對外公佈，資料如有虛偽不實，均由該公司負責。